



## VOLVO, M, S40

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	YV1MS7541A2485910
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	136 389 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	100
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	153
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1379 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1940 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	20.11.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji











---

Numer	E4*2001/116*0076*18-R01
Kategoria	M1
Wersja	MS7541
Wariant	MS75
Typ	M

### 3. Oś czasu

---



2009		Rok produkcji
01.12.2009		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
16.12.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
14.02.2011		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
13.12.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/115/P
11.12.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/115/P Odczytany stan drogomierza: 73 118 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/115/P Odczytany stan drogomierza: 84 058 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.12.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/115/P Odczytany stan drogomierza: 93 498 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 101 476 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 101 476 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 109 185 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 115 464 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 121 488 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 126 391 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 130 900 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CRY/004/P Odczytany stan drogomierza: 136 389 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.06.2024 17:09:49	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **14.02.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **136 389 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.